

FRAGENKATALOG

Der Metrorapid in Mülheim: Chance in der Krise oder Krise ohne Ende?



Podiumsdiskussion
im CVJM-Heim, Teinerstr. 3
am 07. März 2002

Impressum

Bürgerinitiative Contrarapid Mülheim
c/o Michael Kasimir Beethovenstr. 18 45478 Mülheim/Ruhr



Einleitung

Die NRW-Landesregierung will den Metrorapid, eine Teilfinanzierung aus Berlin ist in Aussicht gestellt, die Machbarkeitsstudie ist da, aber das Projekt Metrorapid ist umstrittener als je zuvor!

In Mülheim waren bisher nur Allgemeinplätze der Parteien zum Metrorapid zu hören, zu den Problemen in unserer Stadt gibt es wenig Konkretes, auch die Verwaltung sagt dazu nichts, verwies zunächst auf die Machbarkeitsstudie, jetzt auf das Planfeststellungsverfahren.

Wir, die BI Contrarapid Mülheim, sind der Meinung, dass einige Fragen offensichtlich sind, und dass die Mülheimer Kommunalpolitiker nicht länger umhin können, sich jetzt damit zu beschäftigen. Diese Fragen stellten sich uns im Verlauf der bisherigen Planungen. Sie wurden bislang nicht beantwortet:

Fragen

- 1 Zwischen Schiffahrtskanal und Ruhrschleife liegt der Tunnelaustritt im Hochwasserschutzgebiet. Welche Probleme treten im Poldergebiet Styrumer Ruhraue auf und wie können diese gelöst werden?**
- 2 Der Trassenverlauf in Styrum stellt im Bereich Steinkampstraße einen Engpaß dar. Welche Auswirkung hat hier die zu erwartende Baustellentätigkeit und die damit verbundenen Bauverkehre?**
- 3 Welche Auswirkungen hat der Trassenverlauf im Bereich der Thyssenbrücke auf den Werksgüterverkehr der Mannesmann-Röhrenwerke?**
- 4 Welche möglichen Konflikte mit Anliegern, z. B. Firma Schüte, LIDL-Aktienstr., Edeka-Auerstr., Grundstückseigentümer in der Innenstadt gibt es und welche Lösungsvorschläge sind in der Diskussion?**
- 5 Welche finanziellen Auswirkungen sind durch den Abriss des Tourainer Rings für den Mülheimer Stadthaushalt zu erwarten? Wie ist die Verkehrsführung in der Innenstadt dann geplant?**
- 6 Für den Trassenbau zwischen Mülheim Hbf. und A40 muß Baumaterial im Bereich Bruchstr./ Winkhauser Talweg, Heißener Str. und Nebenstraßen an die Trasse herangeführt werden. Wie sieht hier die Planung für den Baustellenverkehr aus?**
- 7 Welche Auswirkungen hat der Metrorapid, insbesondere während der Bauzeit, auf das Naturschutz- und Erholungsgebiet Winkhauser Tal ? Welche Ausgleichsflächen werden für diese Eingriffe bereitgestellt?**
- 8 Welche Prognosen zu Fahrgastzahlen gibt es für Mülheim, und wie realistisch sind diese? Wie wird das Parkplatzangebot für Pendler in Mülheim dem prognostizierten Bedarf angepaßt?**